

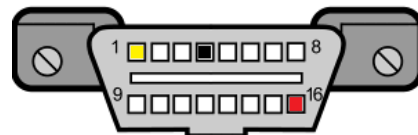
Note di installazione generiche – valide per modello FMB 920

Cablaggi, connessione dei cavi e isolamento

- Tutte le operazioni di cablaggio devono essere eseguite con l'unità scollegata.
- Le connessioni devono essere fissate ad altri cavi o a parti non soggette a movimento.
- Evitare la vicinanza a fonti di calore e a parti in movimento.
- Le connessioni non devono essere visibili. In caso l'isolamento di fabbrica si stato rimosso, ripristinare nuovamente l'isolamento dei cavi.
- Nel caso in cui i cavi siano installati all'esterno o in luoghi dove possono essere danneggiati per l'esposizione a calore, umidità, sporcizia o altri fattori, è richiesto un isolamento supplementare.
- Nessuna connessione deve essere fatta a centraline, computer di bordo o unità di controllo

Alimentazione dei localizzatori

- L'alimentazione positiva, la massa ed il "sotto chiave" possono essere prelevati dalla porta diagnosi (OBD) rispettivamente nelle seguenti posizioni (vedi immagine)
- Consigliamo, nel caso di utilizzo dell'alimentazione dalla porta OBD, di far eseguire il cablaggio ad un installatore professionista, onde evitare il rischio di bruciare centraline o decadimento di garanzia da parte di casa madre:



- Alimentazione positiva 12V (filo ROSSO "+30") al PIN 16.
 - Alimentazione negativa a massa (filo NERO "GND") al PIN 4.
 - Alimentazione "sotto quadro" (filo GIALLO "+15") al PIN 1 (non su tutti i veicoli è presente).
- Alternativamente è possibile prelevarli direttamente dall'impianto del veicolo come segue:
 - L'alimentazione (filo ROSSO "+30") può essere presa direttamente dalla batteria, dalla scatola porta fusibili o comunque da una fonte indipendente da centraline.
 - La messa a terra (filo NERO "GND") può essere collegata al polo negativo della batteria, ad un punto di massa sulla scatola porta fusibili o sul telaio del veicolo e a parti metalliche fissate allo stesso.
 - Per un migliore punto di contatto, eliminare macchie di vernice o ruggine dal punto di collegamento.
 - Il positivo "sotto chiave" (filo GIALLO "+15") può essere prelevato direttamente dal blocchetto di accensione o dalla scatola porta fusibili.



Attenzione - IMPORTANTE: Verificare che il positivo "sotto chiave" (filo GIALLO "+15") sia presente in fase di avviamento e **rimanga fisso in condizione di quadro acceso. Alcune fonti potrebbero cessare l'alimentazione dopo qualche minuto.** A seconda del modello di vettura i tempi potrebbero variare da 5 a 30 minuti.

Blocco Avviamento (opzionale)

- L'accessorio per il blocco avviamento viene fornito su richiesta in fase di acquisto, in alternativa, l'installatore professionista potrà fornirvi un relè di qualità ed eseguire l'installazione a regola d'arte.
- Il blocco avviamento deve essere eseguito interrompendo il cavo di alimentazione di comando del motorino di avviamento, considerando la difficoltà su alcuni veicoli di intercettare questo segnale, è possibile intervenire su altri dispositivi che inibiscano l'avviamento del mezzo. Un alternativa sempre più usata, sono i contatti sui pedali del freno o della frizione.
- **Nel caso di accessorio fornito da G-Patrol, (con basetta e cavi)**, il cablaggio è da eseguirsi nella modalità di seguito indicata. Sono indicazioni comunque valide per il professionista che utilizzi un suo relè di qualità:
 - I due fili NERI di diametro maggiore andranno a collegarsi dove è stato eseguito il "taglio" del filo che porta il comando di tensione per l'avviamento al motorino d'avviamento.
 - Il filo GIALLO (+15 del relè) andrà collegato insieme al filo giallo del localizzatore ed ad un contatto "sotto chiave" come precisato sopra.
 - Il filo BIANCO (segnale di comando del relè) andrà collegato solo al filo bianco del localizzatore.

Posizione e Connessione dell'unità a bordo del veicolo

- Consigliamo di installare il dispositivo di G-Patrol all'interno del veicolo adeguatamente occultato in posizione non facilmente identificabile.
- Evitare di collocare il dispositivo in prossimità di autoradio, altoparlanti o altri sistemi di allarme per evitare possibili interferenze radio.
- Il dispositivo deve essere fissato saldamente ad una parte fissa del veicolo.
- Il dispositivo non può essere installato in parti mobili, surriscaldanti, esposte ad agenti atmosferici, a spruzzi d'acqua. Queste indicazioni valgono soprattutto per natanti o motocicli.
- Quando possibile, si raccomanda di posizionare il dispositivo all'interno del cruscotto, il più vicino possibile al parabrezza, per garantire un'ottima visibilità del cielo.

Regole generali da tenere in considerazione, già in parte riportate nelle "Condizioni Generali di Servizio" e istruzioni per il collaudo e l'attivazione

- La scheda SIM presente nel localizzatore NON VA RIMOSSA per nessun motivo, pena la decadenza di tutti i servizi. In caso di manomissione dei dispositivi con la finalità di utilizzare le SIM card per scopi differenti dall'erogazione del servizio, il traffico Internet generato verrà addebitato all'Utente utilizzatore dichiarato nel contratto, a un costo pari a 2,00 € per MegaByte.
- L'installatore professionista risponderà direttamente nei confronti del cliente della corretta ed a regola d'arte installazione, nonché di tutte le eventuali operazioni di manutenzione effettuate e dei danni derivanti da tali operazioni.
- Nel caso di installazioni "fai da te", il Cliente si assume la piena responsabilità dai danni derivanti da eventuali operazioni svolte in proprio e si assume il rischio di manomissione dell'impianto della vettura, con le eventuali conseguenze dell'improbabile ma possibile decadimento della garanzia della casa produttrice del veicolo.

COLLAUDO - SOLO ALLA FINE DELL'INSTALLAZIONE

- **Assicurarsi che il localizzatore sia acceso e con entrambe le spie lampeggianti (che significa buona trasmissione e ricezione dei due segnali: GSM e GPS).**
- **Possibilmente con la vettura all'esterno (consigliamo a cielo aperto).**
- **Tutti i giorni feriali dalle 9.00 alle 12.00 e dalla 15.00 alle 18.00, chiamare il nostro call center al numero dedicato: 055.0108459 per verificare la funzionalità del localizzatore ed attivare permanentemente il dispositivo.**
- **Seguire le istruzioni impartite per ottenere la certificazione di "Collaudo Eseguito", che per noi vale quale certificazione del corretto funzionamento dell'impianto.**
- **Alla fine del Collaudo, l'operatore provvederà a passare le informazioni al comparto tecnico, che si occuperà di inserire il Vs. mezzo in piattaforma ed a generare le credenziali di accesso, che vi verranno recapitate nel giro di poche ore, direttamente al Vs. indirizzo mail dichiarato in fase di iscrizione, nel modulo di contratto.**

(**Attenzione**, il collaudo certifica la corretta funzionalità del dispositivo e degli accessori, ma non dà garanzia in merito alla bontà dell'installazione che rimane responsabilità del professionista che esegue il lavoro).

Per ogni domanda o richiesta rispondiamo alla mail help@g-patrol.it in tempi brevissimi.