

Note di installazione generiche – valide per modello FMT 100

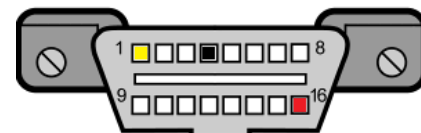
Cablaggi, connessione dei cavi e isolamento

- Tutte le operazioni di cablaggio devono essere eseguite con l'unità scollegata.
- Le connessioni devono essere fissate ad altri cavi o a parti non soggette a movimento.
- Evitare la vicinanza a fonti di calore e a parti in movimento.
- Le connessioni non devono essere visibili. In caso l'isolamento di fabbrica si stato rimosso, ripristinare nuovamente l'isolamento dei cavi.
- Nel caso in cui i cavi siano installati all'esterno o in luoghi dove possono essere danneggiati per l'esposizione a calore, umidità, sporcizia o altri fattori, è richiesto un isolamento supplementare.
- Nessuna connessione deve essere fatta a centraline, computer di bordo o unità di controllo

Alimentazione dei localizzatori

- Consigli per il prelievo dell'alimentazione positiva (filo ROSSO) e negativa (filo NERO), per l'alimentazione del dispositivo:
 - L'alimentazione (filo ROSSO "+30") può essere presa direttamente dalla batteria, dalla scatola porta fusibili o comunque da una fonte indipendente da centraline.
 - La messa a terra (filo NERO "GND") può essere collegata al polo negativo della batteria, ad un punto di massa sulla scatola porta fusibili o sul telaio del veicolo e a parti metalliche fissate allo stesso.
- **Consigliamo comunque, salvo casi particolari, di prelevare l'alimentazione positiva (filo ROSSO) e negativa (filo NERO) direttamente dai poli della batteria, dove può essere fissato anche il localizzatore (vedi note per il posizionamento)**
- Un'alternativa in casi particolari, può essere la seguente: L'alimentazione positiva e la massa, possono essere prelevati dalla porta diagnosi (OBD) rispettivamente nelle seguenti posizioni (vedi immagine):

- Alimentazione positiva 12V (filo Rosso "+30") al PIN 16.
- Alimentazione negativa a Massa (filo Nero "GND") al PIN 4.



- **Attenzione - IMPORTANTE:** Raccomandiamo in caso di prelievo di alimentazione dalla porta OBD del veicolo, di avvalersi dei servizi di un installatore professionista, in quanto, la manomissione o il cablaggio "maldestro" di cavi alla porta OBD potrebbe compromettere il funzionamento del veicolo e/o l'alterazione del funzionamento di alcune centraline, con possibili decadimenti della garanzia di casa madre.

Posizionamento e Connessione dell'unità a bordo del veicolo

- Consigliamo di installare il dispositivo di G-Patrol, **INCOLLATO DIRETTAMENTE SOPRA ALLA BATTERIA**, con il biadesivo fornito in dotazione, in posizione ORIZZONTALE e con la parte dove fuoriescono i cavi, rivolta verso il senso di marcia, avendo cura di pulire bene la parte dove viene eseguito il posizionamento per evitare che successivamente il dispositivo si possa staccare e ciondolare in giro per il vano motore. Questo ne comprometterebbe il buon funzionamento e la raccolta di informazioni.
- Nel caso di installazione diversa, il dispositivo va comunque sempre posizionato nel modo sopra indicato:
 - Evitare di collocare il dispositivo in prossimità di autoradio, altoparlanti o altri sistemi di allarme per evitare possibili interferenze radio.
 - Il dispositivo deve essere fissato saldamente ad una parte fissa del veicolo.
 - Il dispositivo non può essere installato in parti mobili, surriscaldanti, esposte ad agenti atmosferici, a spruzzi d'acqua. Queste indicazioni valgono soprattutto per natanti o motocicli.
 - Nel caso di installazioni all'interno del veicolo, si raccomanda di posizionare il dispositivo all'interno del cruscotto, il più vicino possibile al parabrezza, per garantire un ottima visibilità del cielo.

Regole generali da tenere in considerazione, già in parte riportate nelle “Condizioni Generali di Servizio” e istruzioni per il collaudo e l’attivazione

- La scheda SIM presente nel localizzatore NON VA RIMOSSA per nessun motivo, pena la decadenza di tutti i servizi. In caso di manomissione dei dispositivi con la finalità di utilizzare le SIM card per scopi differenti dall'erogazione del servizio, il traffico Internet generato verrà addebitato all'Utente utilizzatore dichiarato nel contratto, a un costo pari a 2,00 € per MegaByte.
- L'installatore professionista risponderà direttamente nei confronti del cliente della corretta ed a regola d'arte installazione, nonché di tutte le eventuali operazioni di manutenzione effettuate e dei danni derivanti da tali operazioni.
- Nel caso di installazioni “fai da te”, il Cliente si assume la piena responsabilità dai danni derivanti da eventuali operazioni svolte in proprio e si assume il rischio di manomissione dell'impianto della vettura, con le eventuali conseguenze dell'improbabile ma possibile decadimento della garanzia della casa produttrice del veicolo.

COLLAUDO - SOLO ALLA FINE DELL'INSTALLAZIONE

- **Assicurarsi che il localizzatore sia acceso e con entrambe le spie lampeggianti (che significa buona trasmissione e ricezione dei due segnali: GSM e GPS).**
- **Possibilmente con la vettura all'esterno (consigliamo a cielo aperto).**
- **Tutti i giorni feriali dalle 9.00 alle 12.00 e dalla 15.00 alle 18.00, chiamare il nostro call center al numero dedicato: 055.0108459 per verificare la funzionalità del localizzatore ed attivare permanentemente il dispositivo.**
- **Seguire le istruzioni impartite per ottenere la certificazione di “Collaudo Eseguito”, che per noi vale quale certificazione del corretto funzionamento dell'impianto.**
- **Alla fine del Collaudo, l'operatore provvederà a passare le informazioni al comparto tecnico, che si occuperà di inserire il Vs. mezzo in piattaforma ed a generare le credenziali di accesso, che vi verranno recapitate nel giro di poche ore, direttamente al Vs. indirizzo mail dichiarato in fase di iscrizione, nel modulo di contratto.**

(**Attenzione**, il collaudo certifica la corretta funzionalità del dispositivo e degli accessori, ma non dà garanzia in merito alla bontà dell'installazione che rimane responsabilità del professionista che esegue il lavoro).

Per ogni domanda o richiesta rispondiamo alla mail help@g-patrol.it in tempi brevissimi.